

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. L. 38, per 1
con ediz. del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 85, L. 45, L. 23.50; Estero: L. 185, L. 94, L. 48. L'abbonamento
non deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, pt. 4, da fuori: vaglia postale all'Amministrazione.

INSERZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 4. Mortuari e Comunicati L. 5. Finanziari, legali L. 6. Nel
corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree ecc., L. 6. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti
anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4 tel. 80-44

LA VIOLENTA BATTAGLIA IN BIRMANIA

Gli Anglo-cinesi cedono nuovo terreno

Gli obiettivi di Malta continuamente bombardati
9 velivoli della R.A.F. complessivamente abbattuti

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 16 aprile 1942-XX: Bollettino 684:

Sul fronte cirenaico, attività di elementi avanzati.
Sono continuate le azioni di bombardamento sugli obiettivi di Malta. Cacciatori tedeschi hanno distrutto in combattimento 7 apparecchi avversari nel cielo dell'isola.
In un fallito tentativo di attacco a nostri piroscafi in navigazione nel Mediterraneo centrale, 2 bombardieri inglesi sono stati abbattuti dalla caccia germanica di scorta.

Il porto di Tobruk attaccato dalla Luftwaffe

Berlino, 16
Nel corso della giornata di ieri apparecchi germanici da caccia hanno attaccato carri cisterna britannici nella Marmarica orientale. Tre carri cisterna carichi di benzina sono stati incendiati. Apparecchi da combattimento hanno attaccato la sponda notte con buon esito gli impianti portuali di Tobruk ed hanno anche lanciato bombe sugli aeroporti di Malta e sull'isola di Marsa Scirocco.
Alle perdite riportate dall'Armata aerea britannica il 14 aprile e durante la notte del 15 aprile sulla zona del Canale della Manica e sulla costa del Belgio, vanno aggiunte nuove perdite. In base alle ultime constatazioni, in duelli aerei sul Canale sono stati abbattuti altri 5 bombardieri germanici. Inoltre la artiglieria della Marina ha abbattuto nel Golfo germanico e nella zona del Canale cinque velivoli britannici; così le perdite riportate dall'aviazione britannica in questo settore ammontano a 10 apparecchi.

Cordiale colloquio del Duce con il comandante degli "U. Boote,"

Roma, 16
Il Duce, presente l'ammiraglio Riccardi sottosegretario di Stato alla Marina, l'ambasciatore del Reich von Mackensen e l'addetto navale tedesco Lowisch, ha ricevuto, intrattenendolo a cordiale colloquio, l'ammiraglio tedesco Donitz, comandante in capo dei sommergibili tedeschi.

L'aviazione civile opera efficace anche in guerra

(Da un inviato della Stefani)
Zona di operazioni, 16
Ho compiuto tre voli con velivoli della S. A. S. e ho sostato su alcuni dei campi di aviazione dove le due grandi compagnie di navigazione aerea italiana l'Ala Littoria e la S. A. S. (Linee Aeronautiche Italiane) hanno realizzato e realizzano una fantomatica attività di guerra, impiegando velivoli ed equipaggi che sono in servizio sulle linee orientali europee e che ancora ieri collegavano regolarmente, mentre la guerra era in pieno sviluppo anche nell'Atlantico, l'Europa col Sud America.

Un organismo giovanissimo

Quando la pace regnava nel mondo un'opinione era molto diffusa: si credeva, infatti, che in caso di guerra le organizzazioni aeree civili avrebbero dovuto rinunciare al loro servizio e che i velivoli già in servizio sulle linee aeree italiane sarebbero stati trasferiti in appalti bellici con facile e previste modificazioni — specialmente per quanto si riferiva ai dispositivi per l'armamento di bordo — sarebbero entrati a far parte, in che modo, del servizio degli equipaggi, dei reparti per l'impiego di guerra. La guerra ha distrutto molte opinioni negative sull'impiego dell'aviazione e anche questa che si riferiva alle organizzazioni civili, ha avuto una significativa smentita.
Chi dice S. A. S. intende alludere ad un organismo creato per disciplinare l'attività in lotta aerea delle grandi compagnie di navigazione aerea italiane e che significa "Servizio Aereo Speciale". Con una formula felice di collaborazione con le forze aeree militari che tiene conto delle esigenze di guerra e anche degli interessi creati a suo tempo per la costituzione di organi nazionali la cui importanza politico-economica era ed è vastissima, le due grandi compagnie di navigazione aerea italiana assolvono attivamente il compito di guerra, mentre continuano a mantenere la loro attività aerea civile su quelle linee europee

La prima medaglia d'oro a un soldato straniero

Il Duce consegna la massima decorazione al capitano pilota Müncheberg

Roma, 16
Il Duce, presenti il sottosegretario di Stato all'Aeronautica e l'addetto aeronautico presso l'Ambasciata di Germania a Roma, ha ricevuto stamane il capitano pilota della Luftwaffe Joachim Müncheberg e lo ha decorato della medaglia d'oro al valor militare per gli atti di valore da lui compiuti presso un reparto da caccia che ha operato sul fronte del Mediterraneo.
Il Duce, nel consegnare al capitano Müncheberg la massima decorazione al valor militare, ha espresso al valoroso pilota il suo alto compiacimento.

Il primo soldato straniero decorato della medaglia d'oro al V. M. è il capitano pilota germanico Joachim Müncheberg, comandante di un gruppo da caccia della famosa squadriglia "Schlageter". 320 voli sul nemico nel cielo di tutte le battaglie, in Belgio, in Olanda, in Francia, in Inghilterra, in Grecia, in Africa, nelle operazioni su Malta: 67 vittorie, di cui 20 nel Mediterraneo e 5 in Africa, riportate fino ad oggi in innumerevoli aerei: tale lo stato di servizio di questo giovane eroe dell'aria sul cui petto brilla oggi l'aureo segno del valore conferitogli dalla Maestà del Re Imperatore.
Il pilota da caccia di raro ardore e di virtù eccezionali — dice la motivazione — con fredde e mirabile audacia, in aspri combattimenti nel cielo del Mediterraneo, la cui efficienza e le sue organizzazioni tecniche destavano invidia nel mondo, in pochissimi mesi si è fatta una storia di eroismi e di lavoro che onora l'aviazione civile italiana. Un giorno si aprì che cosa ha fatto la S. A. S.: la sua attività sarà illustrata con relazioni, grafici e diagrammi: si conosceranno i risultati della sua attività aerea nel campo pratico; si saprà quale contributo ha portato alla guerra e quale avrà dato alla vittoria.
Oggi, sotto l'impressione di ciò che ho veduto e di ciò che mi è stato raccontato dai protagonisti storici e silenziosi di questa guerra, credo di poter dare un breve quadro di questa attività. Questi aviatori intorno ai quali si fa troppo silenzio, debbono essere conosciuti dal popolo italiano. In Italia si deve sapere cosa hanno fatto e che cosa fanno.

Protagonisti silenziosi

I velivoli della S. A. S. che cosa trasportano?
«Persone e cose» — come si dice in lingua giuridico-aeronautica. Quali persone e quali cose? In Italia, in Russia, in Albania, nell'Egeo, i capaci velivoli della S. A. S. hanno trasportato e trasportano materiale bellico di ogni genere per tonnellate e tonnellate, che ormai si contano a centinaia di migliaia, hanno trasportato e trasportano soldati, con tutto il loro armamento. Reparti di soldati, grosse unità di soldati. Quando le eroiche forze dell'Impero resistevano ancora, quanto materiale è loro pervenuto attraverso l'impiego di numerose formazioni di questi velivoli? Non è possibile, per ragioni di riservatezza militare, dare esattissime informazioni sul complesso dei trasporti effettuati, ma i chilometri volati attraverso il continente africano, il Mediterraneo e l'Europa orientale, si contano ormai a milioni e le ore a centinaia di migliaia.

Quante famiglie di coloni sono state trasportate in volo in Italia dalla Libia? E quali episodi gloriosi si sono verificati in quel tempo sulle rotte aeree che il nemico batteva in lungo ed in largo? Il Mediterraneo? Gli equipaggi della S. A. S. hanno affrontato ed affrontano i lunghi voli con tutti i tempi, con la scorta della caccia e senza la scorta, con velivoli che si possono considerare disarmati, ma i chilometri volati attraverso il continente africano, il Mediterraneo e l'Europa orientale, si contano ormai a milioni e le ore a centinaia di migliaia.

Quante famiglie di coloni sono state trasportate in volo in Italia dalla Libia? E quali episodi gloriosi si sono verificati in quel tempo sulle rotte aeree che il nemico batteva in lungo ed in largo? Il Mediterraneo? Gli equipaggi della S. A. S. hanno affrontato ed affrontano i lunghi voli con tutti i tempi, con la scorta della caccia e senza la scorta, con velivoli che si possono considerare disarmati, ma i chilometri volati attraverso il continente africano, il Mediterraneo e l'Europa orientale, si contano ormai a milioni e le ore a centinaia di migliaia.

I Prefetti del Regno convocati a rapporto
Roma, 16
I Prefetti del Regno sono stati convocati a rapporto a Palazzo Venezia per il giorno 28, alle ore 12.

IL FIANCO SICURO

Berlino, 16

La Münchener Neueste Nachrichten in un articolo intitolato: «Il sicuro fianco sud-orientale» dopo aver precisato le cause che indussero la Germania ad intervenire militarmente nei Balcani (sbarco inglese in Grecia e colpo di Stato in Jugoslavia) pongono in grande rilievo la rapidità con la quale la Germania riuscì ad eliminare in tre settimane il pericolo sud-orientale e ad assicurare, in tal modo il fianco per la futura lotta assai più formidabile, che si stava delineando sul fronte orientale. L'esito della guerra balcanica — scrive il giornale — era deciso già il terzo giorno quando le Divisioni tedesche che avanzavano dalla Bulgaria riuscirono a spezzare il collegamento tra il fronte serbo e quello anglo-greco ed a stabilire con una ulteriore mossa, il collegamento con l'Armata italiana in Albania. Con la precisione di un orologio si svolse da quel momento, l'ardito e in pari tempo semplice piano tedesco di operazioni che non lasciò all'avversario nessuna possibilità di arrestare la battaglia. Le Armate serbe furono separate e, così isolate, vennero distrutte, per modo che già il 18 aprile, dopo la capitolazione della seconda Armata serba la quale ebbe come conseguenza la capitolazione generale sul teatro di guerra serbo, si ebbe l'armistizio.
Tutto il resto delle Armate del Maresciallo von List si diresse allora contro la Grecia e le divisioni britanniche ammassate in territorio greco. Con due grandi operazioni (disgiungimento dell'Armata di Salonicco e accerchiamento dell'Armata greca del nord) erano fino dal 23 aprile, create già tutte le premesse per il successo finale delle armi tedesche e italiane.

SUL FRONTE RUSSO

Nuovi aspri combattimenti a nord-est del Lago Ilmen

Le forze sovietiche penetrano nelle linee tedesche sono accerchiate e votate alla distruzione - Violenti attacchi aerei contro Murmansk

Berlino, 16
Del Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate tedesche comunica:

Sul fronte orientale, il nemico ha attaccato in alcuni punti venendo respinto con gravi perdite. Nel settore centrale è stato distrutto un gruppo di forze sovietiche isolate dal loro collegamento dopo che erano falliti, con gravissime perdite, tutti i tentativi di sortita del nemico.

Nel settore nord, reparti dell'Esercito e della Milizia nazional-socialista hanno ancora avanzato, nonostante le difficilissime condizioni del terreno. Durante attacchi aerei su Murmansk, numerose bombe hanno colpito in pieno attrezzature portuali e magazzini. Un grande piroscafo mercantile, e due di medio tonnellaggio hanno preso fuoco. La caccia di scorta ha abbattuto 7 apparecchi nemici.

Nell'Africa settentrionale nessuna attività degna di particolare rilievo.
In scontri aerei sulla Manica e durante incursioni del nemico sul Golfo di Helgoland, i caccia e l'artiglieria della Marina hanno abbattuto 10 apparecchi britannici. Aerei da combattimento hanno attaccato nella notte sul 16 aprile, Sunderland importante porto britannico e centro di costruzioni navali. Dopo lo scoppio delle bombe di grosso calibro, sono stati osservati vasti incendi.

Bombardieri britannici hanno compiuto nella scorsa notte attacchi di molestia su varie località della Germania occidentale. Lievi perdite tra la popolazione civile. Un apparecchio è stato abbattuto.

Colonne disperse

Come si apprende dal Comando supremo, apparecchi germanici da battaglia hanno ieri attaccato violentemente nel settore centrale del fronte cirenaico, dove le devastate vie di comunicazione delle retrovie, Le bombe degli apparecchi germanici hanno disperso colonne del nemico e distrutto alcuni ponti. Altre bombe hanno causato gravi perdite di uomini e di materiale al nemico. Formazioni leggere della aviazione germanica hanno attaccato e disperso delle colonne ipotrasinate.

Gli "Stukas", all'attacco

La Luftwaffe ha sostenuto con grande energia i combattimenti terrestri dei germanici nella zona del Lago Ilmen, eseguendo potenti bombardamenti in seguito ai quali gran numero di carri armati sono rimasti distrutti. Sono stati bombardati anche delle case e dei cascinelli che il nemico aveva trasformato in nidi di resistenza; alcune batterie della contraviazione sovietica sono state distrutte dagli "Stukas" germanici.
A proposito dell'attacco eseguito dalla Luftwaffe contro il porto di Murmansk si apprende che ieri a mezzogiorno la prima ondata di "Ju 87" svolse il primo attacco. Una nave passeggeri bolscevica di più di diecimila tonnellate di stazza fu colpita in pieno da una bomba di 500 kg, mentre altre bombe esplodevano accanto alla nave sul foce tutto avvolto nelle fiamme e tra assordanti detonazioni saltava in aria. Apparecchi da caccia germanici che sorvegliavano gli "Stukas" si sono scontrati con dei caccia sovietici. Nel duello aereo cascosi, un "Hurricane" e un "Ratone" sono stati abbattuti. Qualche ora dopo altri apparecchi germanici da picchiata rinnovavano gli attacchi contro gli impianti portuali, mentre la caccia di scorta teneva a bada i caccia sovietici della difesa. Senza subire perdite gli apparecchi germanici riuscivano ad abbattere altri tre "Hurricane" e due apparecchi sovietici. Liberato il campo, gli "Stukas" potevano scagliarsi ancora una volta contro gli impianti interni del porto colpendo due mercantili ciascuno di

Sull'istmo dell'Aunus

Attacchi in massa dei rossi ovunque stroncati dai Finnici

Helosinki, 16
Sul fronte dell'istmo di Aunus i Sovietici riferendo i loro vani sanguinosi attacchi in tutti i settori, sono stati dovunque rociati e dispersi o annientati subendo perdite gravissime. Nelle ultime 24 ore, danni alle posizioni finniche, i nemici hanno lasciato sul terreno oltre 1250 cadaveri. Concentramenti di fuoco delle artiglierie e i travolgenti reparti sovietici e numerosi materiali da guerra è caduto in mano ai Finnici. I Sovietici disperduti si sono ritirati in precipitosa fuga seminando il terreno di migliaia di cadaveri.

A 300 km da Mandalay

Notizie da Mandalay dicono che le truppe del generale Alexander sono impegnate ora in combattimenti decisivi contro due colonne giapponesi una delle quali ha come obiettivo di occupare la regione petrolifera ad ovest dell'istmo di Mandalay.
Infine da Nuova Delhi è stato diramato questo Comunicato: «Un violentissimo combattimento è continuato durante tutta la giornata di mercoledì. Le nostre truppe che si sono ritirate da Mingyang sono ora sulla posizione presso Yenching al nord di Mandalay».

Due piroscafi affondati a 50 miglia da Natal

Buenos Aires, 16
Si ha da Rio de Janeiro che i piroscafi "Tentara" e "Baabcock" sono stati affondati al largo delle coste brasiliane, a 50 miglia da Natal. I naufraghi hanno potuto raggiungere la costa.
Si ha da Washington: Il Dipartimento della Marina annuncia che il vapore "Finch" è stato affondato da bombardieri nemici a Corredor.

L'avanzata delle colonne nipponiche minaccia le retrovie e i fianchi del nemico

Wavell prende le misure per lo sgombero di Calcutta e la trasformazione della città in piazzaforte

Sciangan, 16

In Birmania la situazione militare sta precipitando per i Britannici. Un dispaccio da Chung King dice: «La situazione si è nuovamente aggravata per le truppe cinesi in Birmania dopo l'intervento delle colonne nipponiche che operano nella regione del Salween. Le posizioni cinesi situate a sud di Pymah sono minacciate dalle due Armate che avanzano lungo il Salween mentre una terza colonna nemica che opera da Nanchi sta raggiungendo la vallata del Sittang attraversando la catena delle montagne che separano la vallata dell'Irrawaddy e del Sittang. Questa colonna non è sostenuta da unità blindate. Si ritiene dunque che vorrà piuttosto molestare i Cinesi per obbligare a spargere le loro forze. Questo vasto movimento a tenaglia potrebbe obbligare le truppe del Maresciallo Chiang Kai Sock a battere in ritirata verso le regioni situate più a nord. L'intervento dei piloti americani contribuisce su parecchi punti a diminuire la pressione nemica. I Giapponesi che non possono manovrare nella giungla sono così continuamente esposti agli attacchi aerei».

Violenti corpo a corpo

Un altro dispaccio da Chung King riferisce: «Il portavoce militare cinese ha dichiarato che il fianco destro cinese è pericolosamente esposto in seguito all'avanzata giapponese su Irrawaddy, avanzata che minaccia il dorso e il fianco delle forze cinesi che sono a Myio. Ha aggiunto che i Giapponesi avrebbero inviato cinque Divisioni e mezza per rafforzare le loro truppe in Birmania. Due di queste Divisioni sarebbero già raggiunte a Rangoon. La R.A.F. ha riportato 40 trasporti appuntati a Rangoon. Una colonna giapponese avanza verso il nord lungo la strada di Salween in direzione di Lohk capitale della provincia di Zant, e un'altra colonna progredisce verso il nord-est in direzione di Tungoo».

L'agenzia ufficiale cinese ha diramato poi a Chung King il seguente Comunicato: «Combattimenti sul fronte della Birmania hanno per centro Thailandia e nord di Yadshe. Nel settore del fiume Salween al nord di Tungoo i Giapponesi hanno continuato la loro offensiva in direzione del nord. E' ora subita delle perdite dato che si sono evolti dei violenti corpo a corpo fra le truppe nemiche. In seguito all'arrivo di rinforzi in questo settore i combattimenti hanno assunto una violenza inusitata».

Infine da Nuova Delhi è stato diramato questo Comunicato: «Un violentissimo combattimento è continuato durante tutta la giornata di mercoledì. Le nostre truppe che si sono ritirate da Mingyang sono ora sulla posizione presso Yenching al nord di Mandalay».

Notizie da Mandalay dicono che le truppe del generale Alexander sono impegnate ora in combattimenti decisivi contro due colonne giapponesi una delle quali ha come obiettivo di occupare la regione petrolifera ad ovest dell'istmo di Mandalay.
Infine da Nuova Delhi è stato diramato questo Comunicato: «Un violentissimo combattimento è continuato durante tutta la giornata di mercoledì. Le nostre truppe che si sono ritirate da Mingyang sono ora sulla posizione presso Yenching al nord di Mandalay».

Il Papa riceve il gen. Szmabathely

Città del Vaticano, 16
Il Papa ha ricevuto stamane in udienza privata il generale Szmabathely, capo di Stato Maggiore della Honved e il seguito. Dopo la udienza pontificia il generale ha fatto visita al cardinale segretario di Stato Maglione.

Il Comitato approvvigionamenti Per la maggiore disciplina della vita economica

Roma, 16
Le riunioni del Comitato di coordinamento si susseguono con ritmo regolare e tutta la complessa materia viene attentamente vagliata e ordinata per una migliore disciplina. Nelle ultime riunioni sono stati esaminati, e si è provveduto in conseguenza a due problemi particolarmente importanti: quello della disciplina dei trasporti su strada (importantissima agli effetti della distribuzione degli approvvigionamenti) e quello analogo dei trasporti di persone alle località climatiche di cura che con un'afflusso non regolato potrebbero intralciare il regolare funzionamento dei treni.
Per il primo problema sono stati attribuiti ai Prefetti i poteri necessari al coordinamento di tutti i trasporti nelle provincie di automobili e per le loro prestazioni. Da notare in particolare le tariffe dei trasporti che saranno uniformi per tutto il Regno, ciò che impedirà ogni oscillazione dannosa agli effetti del prezzo delle merci che si vogliono trasportare.

Il secondo problema è più complesso, ma anche esso troverà un'adeguata soluzione. Non si è voluto, come qualcuno aveva parlato, impedire le villeggiature. In Italia vi sono molte zone che vivono e prosperano in massima parte dal turismo, e un provvedimento draconiano, che per il momento, del resto, non appare necessario, le avrebbe danneggiate. Ma una disciplina è necessaria e a questo penserà il Ministero competente con opportuni provvedimenti. Naturalmente la villeggiatura dovrà ritornare alla sua funzione di parentesi di calma e di riposo per chi lavora e ha bisogno di ritemperare l'organismo e non essere, come è avvenuto in certi centri, luogo di vita mondana che, sotto certi aspetti, è più affaticante del lavoro stesso, e in ogni caso deve essere bandita in tempo di guerra.

Il Comitato ha chiuso così la sessione di aprile e si riunirà nuovamente nel mese prossimo. Possiamo essere certi che gradatamente esso regolerà tutta la materia che gli compete con fascistica severità, per una sempre maggiore disciplina, in questo momento necessarissima.

Le Commissioni della Camera

L'approvazione del disegno di legge sull'energia elettrica per illuminazione ed usi domestici.

Roma, 16
Sotto la presidenza del vicepresidente della Camera dei Fasci e delle Corporazioni, Gray, e con l'intervento del sottosegretario di Stato alle Corporazioni Amicucci, le Commissioni legislative dei lavori pubblici e delle comunicazioni e dell'industria hanno tenuto una riunione comune nella quale hanno esaminato il disegno di conversione in legge del Decreto Legge sulla disciplina del consumo dell'energia elettrica per illuminazione ed usi domestici. Ha riferito il cons. naz. Del Bufalo ed hanno partecipato alla discussione il cons. naz. Pardini e il sottosegretario di Stato ed il disegno di legge è stato approvato con vari emendamenti accettati dal Governo. La Commissione legislativa dell'industria ha tenuto poi una riunione sotto la presidenza del presidente del cons. naz. Biagi e con l'intervento del sottosegretario di Stato alle Corporazioni Amicucci e Cianetti. Essa ha ampiamente discusso e approvato con emendamenti i due disegni di legge per la concessione di un assegno mensile alle famiglie residenti nel Regno o nella Libia degli impiegati privati in Africa orientale italiana (rel. Casciola) sui quali hanno parlato i consiglieri nazionali De Ambra e Valery; e sulle aziende industriali e commerciali appartenenti a persone di nazionalità nemica (rel. Perelli) sui quali hanno parlato i consiglieri nazionali Casciola, Cornelli, Longo, Massimino, Rizzo Ernesto, Valery e Viridi. Ha infine approvato nel testo ministeriale il disegno di legge sul blocco dei consumi del gas di carbon fossile già approvato dal Senato (rel. Folliero) e quello sulla zona industriale di Ferrara (rel. Calvetti).

Notiziario sportivo

La riunione pugilistica di Milano
Due nette vittorie
di Peire e Bondavalli

Milano, 16
L'atteso confronto pugilistico organizzato dalla «Bruno Mussolini» che metteva alle prese il trevisa-

no Peire e il torinese Garbarino si è risolto in favore del primo dopo dieci brillanti riprese. Alla 6.ª ripresa, il torinese era costretto a tappeto per 7" da un potente destro sferzato dal trevisano. Ecco i risultati:

Pesi piuma: Cortonesi di Livorno batte Cocchi di Roma per fuoricompetimento alla prima ripresa.

Pesi gallo: Cattaneo di Milano 4
Bellucci di Roma nullo in 8 ripre-
se. Pesi medio leggeri: Peire di Tre-
viso batte Garbarino di Torino a
punti in 10 riprese. Pesi pluma:
Bondavalli di R. Emilia batte Fa-
briani di Roma ai punti in 10 ri-
prese.

I due incontri di domani

per il torneo dopolavoristico di calcio

Domani avranno luogo, sul campo sportivo di San Giovanni, i seguenti incontri di calcio valevoli per il torneo dopolavoristico provinciale di calcio, indetto dal Dopolavoro provinciale ed organizzato dal Dopolavoro «Acegat». Ore 17: Infs-Acegat; ore 18: Crda-Dica.

Dato il carattere propagandistico degli incontri, l'ingresso è libero e pubblico.

BORSA DI TRIESTE			
	Aprile	15	16
Rendita 3 1/2 %	80,25	80,15	80,15

Rendita 5%	94.15	94.10
Redimibile 3½% . .	76.10	76. . .
Redimibile 5% . . .	96.10	96.10
Obbligaz. Tre Venezie	95.65	95.65
Buoni Tes. nov. 1943(I)	98.80	98.70
Buoni Tes. nov. 1943(II)	98.50	98.30
Buoni Tes. nov. 1944	98.60	98.35
Buoni Tes. nov. 1949	97.75	97.75

Buoni	Tes. nov.	97,75	97,75
Buoni	Tes. nov. 1950(I)	97,75	97,75
Buoni	Tes. nov. 1950(II)	97,75	97,75
I. R. I.	«Mare» 4½%	499,50	500,-
I. R. I.	«Ferro» 4½%	553,50	553,50
I. R. I.		481,50	
Elett. Ferrovie Stato		491,50	491,50
Fond. Tre Ven. 3½%		445,-	445,-
Fond. Tre Ven. 4% c.			
(già 5 e 6%)		475,-	475,-
Fond. Tre Ven. 4%		472,-	470,-
Trieste 1899 convert.		79,-	79,-
Trieste 1914 convert.		84,-	84,-
Trieste 1916 convert.		84,-	84,-
Provincia Istria 1900		96,-	96,-
Sofas		387,-	387,-

Assicurazioni Generali	1063.—	1056.—
Assicuratrice Italiana	690.—	685.—
Infortuni	2265.—	2265.—

Riun. Adriat. ser. A	2305.-	2305.-
Riun. Adriat. ser. B	2300.-	2300.-
Gerolichim	250.-	250.-
Istria-Trieste	452.-	452.-
Lussino	345.-	378.-
Martiniello	120.-	120.-
Premda	1600.-	1600.-
Tipovich	730.-	730.-
Piccola Ferrovia	89.-	89.-
Terme	155.-	203.-
Torni	287.-	281.-
Cantieri Riun. Adriat.	236.50	236.-
Slurificio Whitehead	235.-	255.-
Anzica	350.-	360.-
Agrigoni e C.	240.-	240.-
Cementi Italiano	150.-	150.-
Lavanderia Tristana	180.-	190.-

CAMB: Bizzozza 441; Germania 760.45.

Centinaia di operai d'enti pubblici. Voi dovete essere incorsi in un errore di interpretazione, in quanto non ci sono stati, sino a ieri, emanati né circolari né disposizioni in merito agli Assegni familiari che, come è noto, non spettano ai dipendenti degli Enti pubblici. Peraltro, probabilmente voi intendete riferirvi alla circolare del 22-11-1941, dei Ministri, comunicata dai giornali, di estendere anche ai predetti dipendenti il trattamento di famiglia (aggiunta di famiglia) che, per quel che riguarda lo Stato e che, per il personale avventizio, dovrebbe decorrere appunto dall'1-1-1941-XIX. Delucidazioni al riguardo possono essere fornite solamente dopo che il relativo decreto ministeriale sarà pubblicato nello «Gazzetta Ufficiale» del Regno.

Studente 1924. Rivolgetevi all'Istituto Industriale più vicino. Il Presidente esaminerà la vostra situazione scolastica.

Studente I. Non avete diritto a nessun assegno, perchè alla data dei due richiami alle armi non avevate prestato almeno tre mesi di servizio in-

Camiciata Nera Renier Ferruccio. Quella notizia è stata da noi pubblicata nel

«Piccolo del 17 gennaio 1940: la trovate nella quarta pagina, prima colonna: «Un ato di valore civile».

«Studente A. B. Se avete 23 anni compiuti, potete sostenere qualsiasi esame».

«Un milite. Rivolgetevi ad un Capo istituto».

«Italo. Con l'attestato di abilitazione magistrale vi potete iscriverci alla Facoltà di magistero e alle scuole di lingue di Napoli e di Venezia».



Flare

*rivista di lusso ger-
specchio di bellezza.
di questa rivista ri-
di più belle*

moda in tutti i loro
magia della gioia è
i coloro che scorrono
tine di

Spiegel

Via e Colonia: S. I. S. E.,
 Via Milazzo, II, Bologna
 6.50

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

